

Svar på ställda frågor från Bryngelsgården-Ålstadnäs Vägsamfällighet Styrelse.

Synpunkter gällande förslag från Länsstyrelsen Västra Götaland angående bildande av naturreservatet Ålstadnäset i Trollhättans kommun

Bryngelsgården-Ålstadnäs Vägsamfällighet ställer sig mycket positivt till förslaget om att skapa ett naturreservat för att bevara biologisk mångfald och bevara, återställa och utveckla värdefulla naturmiljöer. Styrelsen för samfälligheten har cirkulerat dokumenten med diarienummer 511-2408-2018 hos medlemmarna och nedan har vi sammanställt de åsikter och frågeställningar som inkommit.

I förslagshandlingarna redovisar Länsstyrelsen att det kommer att bedrivas omfattande arbeten med bl a:

Avverkning av gran ca 15 ha Medför tunga transporter
Uppröjning av området ca 30 ha Medför tunga transporter kontinuerligt
Iordningställa stigar och grillplatser för rörligt Friluftsliv Medför ett ökat trafikflöde året om med ökat slitage på vägen samt ökad risk för olycksfall.

Friluftsliv och grillplatser finns idag vi kan inte tro att det blir någon större förändring framöver eller att någon kan skadas för att det är ett naturreservat.

Avverkning av gran och uppröjning av området kommer att göras när naturreservatet är bildat. Reservatsförvaltningen kommer att utföras av Väst kuststiftelsen.

De åtgärder vi gjort med uppstädning av området vid Ålstadnäset har enligt de boende i området resulterat i att biltrafiken har minskat rejält.

Har vägen under tidigare föregående år klarat av belastningen med båtar på släp och isåkning vintertid så förstår vi inte att det finns oro för att det förväntas en ökning av trafiken för att det kommer att bli ett naturreservat. Har vägens bredd klarat av tidigare trafikflöde så tror vi inte att det kommer att bli några problem framöver.

Soppanteringen behöver utredas

Bilar som sköter tömning av sopor vänder på iordningställd vändplats vid iordningställd parkering.

Någon form av soptunnor i naturreservatet kommer inte att bli aktuellt. Väst kuststiftelsen får vara uppmärksam på nedskräpning och vi får framöver se om besökare lärt sig att ta med sig sitt skräp hem eller inte.

Betesdrift Medför tunga transporter kontinuerligt

Vid betesdrift körs djuren vanligtvis ut på våren och hämtas in på hösten. Ibland kan det bli aktuellt att hämta djuren om betet skulle minska på grund av lång värme och torka.

Några kontinuerliga tunga transporter blir det inte fråga om.

Vägen ut till Ålstadnäset är idag för smal för den ökning av trafikflödet man kan förvänta sig som

resultat av bildandet av naturreservatet. Och det är frågan om vägens bärighet klarar av den ökade

belastningen som mängden fordon/tunga fordon innebär.

Man vet ju inte med säkerhet men förmodligen så kommer det inte att märkas någon större skillnad på antal besökare i området i dagsläget och framöver. Den tidigare trafikbelastningen orsakades av båtfolk, fiskare och vintertid lek med bilar på is.

Området besöks av kringboende och badgäster sommartid. Besöksräknare kan sättas upp för att jämföra besök i dagsläget och framöver när naturreservatet är bildat.

Om Trafikverket inte ser det som en möjlighet att överta ansvaret så att samfälligheten kan upplösas ser vi att staten behöver tillföra medel till samfälligheten för att den ska klara av att hantera de ökade kostnaderna detta innebär. Vi skulle även vilja att en översyn av hastigheten ut på näset görs då det idag officiellt är 70 km/h hela vägen ut, vilket vägen inte är konstruerad för. Vi anser att en maxhastighet på 30 eller 40 km/h bör utredas.

Naturreservatets andelstal är 9% i vägsamfälligheten. NR tar sitt ansvar för kostnader av kontinuerligt underhåll. Anses trafikmängden öka så är det lämpligt att göra en justering av andelstalen. Det kan även vara lämpligt att ta hjälp av Lantmäteriet för detta uppdrag då det finns fritidshus som blivit åretrunt boende. Andelstalen kan behövas justeras överlag på alla fastigheterna.

Varför skall samfälligheten upplösas med hjälp av Trafikverket? Samfälligheten behövs för underhållet och skötseln av vägen. Trafikverket eller kommunen kommer säkerligen inte att ta ansvar för vägens underhåll och skötsel.

Hastighetsbegränsning avgörs av Trollhättans kommun. Vägsamfällighetens styrelse kan kontakta kommunen.

Samfälligheten arbetar för tillfället med att under 2019 helt renovera vägen då beläggningen är i dåligt skick. Detta arbete har nu pausats då vi först vill ha besked från er om tidplanen för den tunga trafiken när det ska avverkas och röjas upp ute på Ålstadnäset. Vårt önskemål är att snarast få besked gällande detta, det är också att föredra att detta arbete utförs när vägen är ordentligt tjälad för att minimera eventuella skador. Skulle vi bli tvungna att gå vidare med vårt arbete med att renovera vägen innan avverkningsfordonen varit ute på Ålstadnäset kommer vi att kräva en syn av vägen före och efter den tunga trafiken varit på plats samt att ansvarig förvaltare ersätter eventuella skador som kan uppstå på grund av maskinerna.

Det kan vara lämpligt att avvakta med att göra större underhållsåtgärder på den asfalterade vägen under några år.

Om någon fastighetsägare skadar väg med anledning av tunga transporter så är denne skyldig att återställa skadorna. En syn tillsammans med vägsamfälligheten kommer att göras innan arbetet med skogsuttag blir aktuellt.

Gällande de grillplatser som ska anläggas/rustas upp så ser vi positivt även på detta. Dock finns en oro hos dom boende då besökare nu för tiden, sedan den enda soptunna som tidigare fanns avlägsnats från parkeringen/vändplatsen, skapat en soptipp en bit in på området. Vi har även boende som drabbats av att folk använder sig av deras privata soptunnor för att slänga skräp efter utflykter på näset i brist på annat. Vi anser att det är väldigt viktigt att försöka komma fram till en hållbar lösning på detta problem som vi ser som ökande för varje år som går då det lär öka än mer när naturreservatet är färdigställt. Vi har tidigare varit i kontakt med kommunen vid flertalet tillfällen för att försöka få dom att ställa tillbaka den avlägsnade soptunnan men utan framgång.

Det har tidigare varit en soptunna i området som den tidigare ägaren Svenska Kyrkan betalade tömning för. Vår erfarenhet är att soptunnor genererar i skräp och avfall då folk passar på att slänga allt möjligt.
Får vi inte slut på eländet med nedskräpning så får vi överväga årt ställningstagande men det är Västkuststiftelsen som får vara med och göra den bedömningen.

Vi tycker vidare att det är bra att begränsa jakten under helger och tillfällen då personer är lediga för att dom lättare ska kunna nyttja området utan att behöva oroa sig för jägare ute på näset. Dock skulle vi vilja att det ska skrivas att skyltar "ska" sätts upp skyltar vid jakt, istället för er formulering idag om att det "bör" sätts upp. Vi ser också gärna att Länsstyrelsen har en dialog med jakträttsinnehavaren angående lagar och regler rörande jakthundar då det historiskt släppts större hundar än tillåtet på en så begränsad yta. Då det ju är ett bostadsområde mellan näset och eventuellt andra jaktmarker går det inte att sammanräkna dessa till en större yta för större hundar.

Dialog finns med jaktlag som bedriver jakt i området. Frågor om Jakt och fiske kan Andreas Furustam svara på. andreas.furustam@lansstyrelsen.se.

Ett annat önskemål är möjligheten att anordna anöringsplatser för mindre båtar och kanoter/kajaker som kommer sjövägen till näset.

Nu är alla båtar, båtskrot, bryggor och anöringsplatser bortstädade. Det kommer inte att bli några nya bryggor. Och det kommer inte att tillåtas någon iläggning av båtar i området.

Med vänlig hälsning
Styrelsen för Bryngelsgården-Ålstadnäs Vägsamfällighet

Synpunkter/svar med
Röd text Örjan Hedhman